



Du carrefour rural visible sur les vues aériennes de 1935, il reste le vis-à-vis de deux villas (l'une devenue Mairie et l'autre bâtiment communal), le mail de platanes, et les bâtiments formant guichet côté Ouest, à l'alignement de la route nationale. La halle est implantée au plus près de cette route pour constituer à l'Est, avec l'immeuble de logements, une seconde figure de guichet. Sa couverture végétalisée est générée par deux pans de toitures couvrant chacun une moitié de l'édifice, divisée selon sa diagonale. Elle se prolonge en auvent, pour protéger les espaces de livraison des marchandises. Le volume est un parallépipède dont la façade Nord a été pivotée pour s'aligner à la route de Bayonne. La façade Ouest est partiellement ouverte. L'ossature et les bardages sont réalisés en bois massif: l'ossature en sapin pectiné des Pyrénées et les bardages en Douglas. Un des objectifs du projet est de participer au développement de la filière bois, utilisant des ressources locales. L'utilisation de points porteurs à l'intérieur du volume permet de réduire les sections mises en oeuvre en poutres triangulées moisées. La chaîne d'échanges de fichiers informatiques de la maquette de l'architecte au logiciel pilotant la scie du charpentier a permis d'optimiser tous les éléments à mettre à oeuvre. Pour améliorer le confort, une paroi transparente réalisée entre l'ossature et la partie des bardages formant claire voie protège les usagers des contraintes climatiques.

